



# GBSNytt

Medlemstidning för Grimsta Båtsällskap  
Nr 3, september 2012

**Ordföranden inför hösten:**

## **Kolla förtöjningarna!**



*Foto: Nicklas Svartengren*

Ur innehållet:

**Bilder från GBS jubileumsfest**

**Senaste nytt från Klubbholmen och Hamnen**

**Tid för upptagning 27/9-28/10**

**Kom till GBS årsmöte den 24 oktober!**

# Styrelsen

Ordförande



Ordförande: Thomas Ohlsson  
070-643 96 45  
ordforande@gbs.nu

Kassör



Kassör: Anna-Lena Söderlund  
08-36 95 30  
kassor@gbs.nu

Sekreterare



Sekreterare: Mikael Kraft  
0707-28 14 02  
sekreterare@gbs.nu

Hamnkapten



Ledamot: Lars Linderöth  
08-87 88 97  
hamnkapten@gbs.nu

Ö-fogde



Ledamot: Jonny Groth  
08-739 23 49  
jonny.groth@bredband.net

Klubbmästare



Ledamot  
Yvonne Carlsson  
08-560 441 02

Vaktchef



Ledamot:  
Jacob Badro  
08-580 359 57

Vice Hamnkapten



Suppleant:  
Tommy Svensson  
08-36 64 11

Vice Ö-fogde



Suppleant:  
Tom Gustavsson  
08-755 63 99

Hamnfogde



Hamnfogde:  
Mikael Wirström  
076-349 26 54

Webbmaster



Webbmaster:  
Eva Linderöth  
webbmaster@gbs.nu

## Ordföranden har ordet

Nu är båtsommaren 2012 snart till ända. Trots att det bara är den 3:e september känns det som det redan är höst. Sommaren 2012 går väl inte till historien som någon höjdare, men de som tillbringat tid i skärgården uppger att det ofta varit strålande fint därute.

**I skrivande stund har vi också 50-årsfesten** i färskt minne. Jag tyckte det var jättetrevligt! Återigen tack till Yvonne för allt fix! Blev dock lite fundersam när jag anlände till festlokalen och möttes av 3 polisbilar och 10 poliser. Tänkte först att ”va tusan, har festen redan sparat ur, en halvtimme innan den ska börja?” Så var inte alls fallet, polismakten bevakade några höjdare som hade konferens på slottet om Syrien-konflikten.

**I övrigt har styrelsearbetet upptagits** igen efter sommarlov. De häftiga aviserade prishöjningarna för varvsupplägningen har varit en central punkt på agendan. Prishöjningar är illa nog, men informationen om dem kom också med maximalt dålig tajming. Styrelsens inriktning är att klubbens kassa får täcka den eventuella mellanskillnad som kan uppstå mellan de avgifter GBS får in av vinterliggarna och den kostnad som IRS fakturerar GBS i slutänden. IRS har även under året investerat i ett nytt inpasseringssystem, som inte varit budgeterat inom IRS. Man skickar därför kostnaden vidare till sina huvudmän, det vill säga GBS och de andra båtklubbarna, för GBS del cirka 20 000 kronor. Vi kan klara det med vår goda ekonomi, men det skulle kännas bättre att ta kostnaden under mer kontrollerade former. På grund av pressläggningstid med mera, så hänvisar jag till information på GBS hemsida för senaste nytt i ärendet.

**Vi har under det gångna verksamhetsåret** 2011-2012 även haft oförutsedda och obudgeterade kostnader för reparationer och förstärkning av förankringen av bryggpontonerna vid holmen, som blåste sönder i vinterstormen vid årsskiftet. Den typen av kostnader kan vi inte budgetera för, och vi har också lyckats omfördela kostnader, och dragit ned på planerade satsningar för att i någon mån kompensera för bryggkostnaderna.

**Till slut en liten skepparhistoria.** Jag arbetade en gång på Televerket tillsammans med en man som på 50-talet gjort sin värnplikt på jagaren Ehrensköld. Flottan hade då fortfarande en bas på Skeppsholmen i Strömmen, där Ehrensköld hade ankrat upp. Jagaren gästades vid tillfället av en Amiral, som efter inspektion skulle delta vid uppställning på däck, samt så kallat Stort Tapto. Det innebar att örlogsflaggan på kvällen skulle halas till full militär orkester. Min kollega Bengt hade fått hedersuppdraget att hala flaggan. Han hade övat lugnt och metodiskt så att den var helt nerhalad efter den halvminut som orkestern skulle spela. Han måste stå halvvägs uppe på en stege i radarmasten. Det magiska ögonblicket var inne, musiken började spela. Hela besättningen i givakt på däck, tittande med rörelse upp mot flaggan som sakta rörde sig nedåt. När flaggan är nästan helt nere händer det som inte får hända. Bengt halkar på det hala trappsteget, och faller handlöst ner på däck! Han håller dock fortfarande hårt i flagglinan, varpå flaggan, efter att värdigt halats ner, återigen far upp i topp med en ovärdig smäll! Bengt reser på sig, lite snurrig efter smällen. Det började som ett fnissande, men urartade snabbt till ett flabbande som hördes ända in till Skeppsbron! Kaptenen på Ehrensköld, och Amiralen, var högröda i fejan, och kokade av ilska.....Ridå.

Kolla nu förtöjningarna inför höstens stormar, och se till att njuta av de sista veckorna i sjön!

*Thomas Ohlsson, ordförande*

## Senaste nytt från styrelsearbetet

Nu när de flesta båtarna har kommit åter till hamnen har också styrelsen tagit upp arbetet igen. Senaste styrelsemötet ägde rum den 15 augusti och nästa är planerat till den 19 september.

Följetongen med det nu fungerande vattnet i hamnen är inte riktigt avslutad, då det nu återstår att tillsammans med Stockholms Idrottsförvaltning lösa frågan hur vi i framtiden ska bli debiterade för förbrukningen.

Vi får påpekanden och kommentarer ifrån allmänheten om att det mer eller mindre konstant står bilar parkerade nere vid hamnen. Om vi inte får stopp på detta beteende finns en uppenbar risk att vi inte kommer att få samma möjligheter i framtiden, att köra ner för att lasta/lasta ur våra båtar.

Klubbholmen har varit ett populärt besöksmål i sommar vilket är jättekul. Vi jobbar med att se över bokningssystemet för övernattningsstugorna på holmen till nästa säsong, för att säkerställa att så många som möjligt får möjlighet att ta del av stugorna.

Frågan om de aviserade avgiftshöjningarna för varvet har stort fokus ifrån hela styrelsen och våra IRS ledamöter. I den här frågan är även Saltsjö Mälarens båtförbund (SMBF) med jurist inblandade.

Tidningen Båtliv har bjudits ner till hamnen för att göra ett reportage om vår härliga 50-åring. Reportaget är planerat till något av vinternumren.

Vår klubbmästare Yvonne har arbetat alla lediga stunder med förberedelserna av jubileumsfesten.

Framför oss ligger närmast bokslut, budget, årsmöte.

## Vaktchef, här är jag!



Hej! Jag heter Jakob Badro, vaktchef och styrelseledamot i klubben sedan år 2008. Jag är 42 år, gift med Linda och vi har barnen Elias och Nathalie. Vi har varit med i klubben sedan augusti 2002. År 2008 utökades familjen med vår schäferhund Xander.

Vi började med en roddbåt med aktersnurra och bytte sedan till motorbåt. Nu är vi återigen ägare av den roddbåt vi hade när vi gick med i klubben. Vi har ett stort intresse av fiske i vår familj och har tillbringat många sensommarkvällar ute i Mälaren där vi utövat trolling efter gös.

Klubbholmen är ett välbesökt utflyktsmål där vi träffar många trevliga medlemmar som kommer ut och samsas och umgås.

Att vara vaktchef i klubben har varit och är fortfarande ett trevligt uppdrag. Det är viktigt för mig som sitter i styrelsen att vara serviceinriktad gentemot våra medlemmar. Jag tycker att vår styrelse har en öppen och avslappnad profil gentemot medlemmarna och det är utmärkt. Man har hört talas om styrelser som kör sina egna race och inte låter medlemmarna komma för nära.

I yrkeslivet har jag varit samordnare inom den öppna hemtjänsten i 12 år. Det är ett stimulerande arbete med många utmaningar.



# GBS 50 år

JUBILEUMSFEST DEN 1 SEPTEMBER!



GBS 50 år firades på ett mycket trevligt sätt! Festen arrangerades lördagen 1 september i annexet till Hesselby Slott. Under kvällen bjöds på buffé och en LiveQUIZ-show samt dans!



*Odenteatern underhöll. Mest bejublade var imitationen av Euforia, som publiken ville höra om, förgäves dock.*

Vi var cirka 120 personer som kom.

Ordföranden höll ett välkomsttal, där han bland annat berättade lite om GBS historia och presenterade även GBS äldsta aktiva medlem, Tom, som har varit med sedan 1963 och nu är vice hamnfogde.

Efter det kom en annan veteran, Kjell, och pratade om sitt liv i klubben. Även Kjell har ju varit ordförande under en tid.

Så blev det dags för maten, som smakade jättebra, och showen från Odenteatern. Det var Carmen, Elli och Daisy som stod för underhållningen, vari frågesporten ingick. Frågorna ligger på hemsidan, för er som inte kom.



*Ordförande Thomas (syns i bakgrunden) och Klubbmästare Yvonne (i förgrunden) tog emot i entrén, där vi fick våra drinkbiljetter och en bubblande välkomstdrink.*

Tävlingen vanns av laget "Motorboats", som fick en jättefin tavla, made by Yvonne. Alla i laget signerade tavlan på baksidan och skulle, enligt uppgift, köra ut den till Holmen och hänga upp den i Storstugan.

Så följde kaffe och små goda kakor och förstas dans. Vi hade en tvåmannakorkester som spelade riktigt bra och dansgolvet var fullbelagt.

Det var en av sommarens fina varma kvällar, så kvar blev en skinnkavaj. Ägaren lokaliserades redan dagen efter, förmodligen för att det hade blivit kyligare då.

Stort tack för en jättetrevlig kväll!

*Eva Linderoth, webbmaster*



*Det var svårt att känna igen våra medlemmar, eftersom alla var snofsigt uppklädda!*



## **GBS historia!**

Tankarna på båtklubben föddes faktiskt 1960 av medlemmar som stod på HSBK:s och Strandlidens BK:s kölista för ny båtplats. Dessa ansökte hos kommunen om ny hamn.

1962 blev det en nystart med interrimsstyrelse under namnet Spånga Båtklubb, vilket ganska snart ändrades till Grimsta Båtklubb. Det visade sig raskt att det inte skulle gå, det fanns redan en båtklubb med initialerna GBK (Gröndals båtklubb) och man bytte då till dagens namn, GBS.

1963 kom första pontonen på plats och då började det hårda arbetet för medlemmarna, allt som skulle byggas. I mitten på 1960-talet fick GBS väg, el och vatten.

Ganska tidigt fick GBS arrende på Storholmens vänstra sida och i mitten på 1980-talet fick GBS möjlighet att friköpa remsan och även köpa mittremsan på ön. En god affär, så här med facit i hand.

1972 så skrev dåvarande ordförande Olerud att GBS var att likna med en gammal skuta, inte utan brister och problem, men dock i fullt sjövärdigt skick. Någon plats för passagerare finns inte, utan alla ombord måste delta i sysslorna.

# Klubbholmen

En spännande säsong har det varit, mycket har hänt som kanske inte har varit planerat, men vi har nog ändå nått våra mål i det stora hela. Glädjande nog har holmen varit välbesökt i år.

Barnen har fått sandlåda, rutschkana och en fin gunga. Bryggorna fick sig tyvärr en törn till så vi fick lägga ytterligare två tunga stenar, så nu verkar det som om bryggorna ligger där de ska!

Grillarna som monterades är mycket använda och uppskattade. Använd bara kol och briketter i dessa (OBS! inte ved) för då kommer hållbarheten att öka. Önskar dessutom att alla efter grillning hjälps åt med tömning och rengöring av grillarna. Snett ovanför den stora grillplatsen står numera en ny tunna som vi kan använda till förbränning av hushållssopor. OBS! endast till för *brännbart*, inte för metall, glas etc.

Vi tänkte måla och byta lite virke under säsongen men det får anstå till nästa säsong. Vi stänger holmen 29/9. Till nästa nummer av tidningen, så hoppas vi komma med mer kommande projekt inför nästa säsong. Det finns ju hur mycket som helst att göra på vår härliga holme!

Vill avslutningsvis rikta ett stort tack till Petter och Lena Wennergren som på ett föredömligt sätt ställt upp och stöttat oss med sina stora arbetsinsatser. Tack även till Peter Lindberg för hjälpen med barnens rutschkana. Tackar även Rofhöken för gungorna. Och Micke, som har skänkt en riktigt bra vedklyv som Petter och Lena har byggt upp ett alldeles förträffligt vedförråd med.

Om ni vill skänka nya saker till ön, så måste detta gå genom oss, eftersom det annars kan bli lite High Chaparall över det hela. Inköp av nya saker ersätts av klubben efter godkännande av Öfogden. Är det något du som medlem saknar eller har du egna förslag på förbättringar så mejla eller ring oss gärna. Vi kan inte tänka på allt själva. Förhoppningsvis ses vi även nästa år på vår fina holme där vi kan umgås och ha kul.

**Väl mött !**



*Ett pågående projekt är sandstranden där vi arbetar för fullt med borttagning av sten och påläggning av ny sand. Sanden finns på ön det gäller bara att flytta på den till dess rätta plats vilket innebär att bära hinkar - inte så lite jobb. Frivilliga efterlyses!*

*Jonny Groth, Ö-fogde/Tom Gustafsson, vice Ö-fogde*

# Hamnen 2012



**Hamnkaptan Lasse Linderoth har i första hand skött administrativa uppgifter, nya medlemmar m.m. Vice hamnkaptan Tommy Svensson har skött de praktiska uppgifterna som underhåll, målning och reparationer och har fått hjälp av nyvalde hamnfogden Mikael Wirström.**

- Vinterns isläggning slutade med att isen tog med sig massor av vass vilket var positivt. Mindre positivt var att även några bojar och badstegar följde den bortflyende isen. Vågbrytaren i trä, på östra sidan av hamnen, delades i två delar som svajade för vinden.
- En ponton på C-bryggan tog in vatten och hotade sjunka. Med hjälp av Stockholm Fritid fick vi pontonen lagad och fick bort resterna av vågbrytaren.
- Vattentrycket i ledningen till hamnen var fortfarande lågt när våren kom men efter uppvaktning hos Stadsdelsförvaltningen fick vi fram var felet fanns och också felet åtgärdat.
- Under verksamhetsåret har vi fått tömma toatanken tre gånger.
- Tio nya ”frälsarkransar” finns i hamnen genom Trygg Hansas försorg, förmedlat av Christer Engman.
- Klubbmästaren har ansvarat för inköp av basvaror som kaffe och toapapper m.m. och inte minst blomsterarrangemangen
- Vi har haft medlemmar kallade på arbetspass i hamnen vid fem tillfällen, för stängning och öppning av hamnen, vårustning och fortlöpande underhåll av bryggor och bojar. Klubbens båtar har fått underhåll och reparationer vid sjösättning
- I år startade vi projekt ny brygga vid bastun och det arbetet pågår fortfarande.
- Klubbhuset har fått nytt plåttak genom att Bernt Olsson fixat fram plåt och bidragit med kunskapen om hur man gör. Det arbetet har sysselsatt oss vid flera arbetspass och avslutades slutligen av Bernt själv under ett vaktpass. Fint blev det.
- Vi har berett nödhamn för flera båtägare som fått olika typer av haverier i vår närhet.
- Kölistan för medlemskap omfattar vid verksamhetsårets slut 111 namn, varav 16 kommer att erbjudas plats först sedan de ”återaktiverat sitt behov”. 14 personer har avförts från listan eftersom de ej svarat på erbjudande eller fått plats på annan klubb.
- Vi har berett plats för 19 nya medlemmar. Vid verksamhetsårets slut är 3 platser lediga.
- 12 medlemmar har slutat under verksamhetsåret.
- Ett flertal ”sommartomma” medlemsplatser har varit utlånade som gästplatser.
- Stockholm Fritidsförvaltning har presenterat ett nytt avtal för hamnen och dess drift.

*Lasse Linderoth, Hamnkaptan*

## INFORMATIONSMÖTE I HAMNEN

Torsdagen den 20 september klockan 18:30.

Då får ni ta reda på allt som gäller  
upptagningen av GBS representant i IRS,  
Bob Östman.

# VIKTIGT! Trailerbåtar på IRS

För att få bättre ordning på den växande skaran av trailerekipage, samt att få rättvisare debitering för utnyttjat utrymme på uppställningsplatsen, kommer några nya regler att införas från och med uppställningen hösten 2012.



- Båtgare som har eller avser att skaffa trailer för transport och uppställning av båten hos IRS ska i förväg anmäla detta till GBS.
- Uppställningsavgiften för trailerbåtar kommer även att räknas upp med två (2) kvm.
- Intransport av trailerekipage på området kommer att tillåtas endast under fredagar, och teckning för detta skall ske på särskilda listor, på samma sätt som för uppdragning av övriga båtar. Slutlig placering av ekipagen handhas av traktorförarna.
- IRS-korten skall fästas vattenskyddat och väl synligt på trailerns draganordning.
- Särskilt klistermärke kommer att delas ut till trailerbåtsägare i samband med transporten in på varvet. Märket skall fästas väl synligt på draget, för att möjliggöra kontroll av att ekipaget har rätt till plats på IRS.

## Upptagning!

Detta gäller:

- Varvsavgiften skall vara betald!
- Uppdragningen sker i två pass. Första passet skall vara fulltecknat innan teckning för andra passet påbörjas.
- Det angivna maximiantalet båtar gäller. Övriga tas ej upp.
- Båtgare eller av denne utsedd person skall följa "sin" traktorvagn tills alla båtar är upptagna!
- Avmastning får ske med yttre kranen under pågående upptagning.
- Passen börjar med upprop, information och fördelning av vagnar.
- Glöm inte att se över ditt varvsmaterial, ställning och pallningsmaterial i god tid.
- Det skall vara framtaget och i vissa fall monterat före upptagning.
- Allt material skall vara av god kvalitet och tillräcklig styrka samt anpassat till din båt.
- Upptagningen sker med vagn - ej kran.
- Pallningsmaterialet måste således anpassas för denna typ av upptagning.

Generellt förbud mot motorfordon gäller inom varvs- och slipområdet under upptagning.

*Har du frågor, kom till hamnkontoret någon onsdagskväll så hjälper vi dig, eller ring till hamnkaptenen!*

### Upptagningsdagar i höst:

Första upptagningsdagen är 27/9 och den sista är 28/10.

27/9, första upptagningen, med start kl 07:50 (18 båtar).	12/10, kl 13 (15 båt trailervagnar).
28/9 kl 13 (15 båt trailervagnar).	13/10, upptagning, med start kl 07:50 (18/27 båtar).
29/9, upptagning med start kl 07:50 (18/27 båtar).	14/10, upptagning, med start kl 07:50 (18/27 båtar).
30/9, upptagning med start kl 07:50 (18/27 båtar).	18/10, upptagning, med start kl 07:50 (18 båtar).
4/10, upptagning, med start kl 07:50 (18 båtar).	19/10, kl 13 (15 båt trailervagnar).
5/10, kl 13 (15 båt trailervagnar).	20/10, upptagning, med start kl 07:50 (18/27 båtar).
6/10, upptagning, med start kl 07:50 (18/27 båtar).	21/10, upptagning, med start kl 07:50 (18 båtar).
7/10, upptagning, med start kl 07:50 (18/27 båtar).	25/10, sista upptagning, med start kl 07:50 (18 båtar).
11/10, upptagning, med start kl 07:50 (18 båtar).	26/10, kl 13 (15 båt trailervagnar).

# Kallelse till årsmöte i Grimsta Båtsällskap

Samtliga medlemmar i Grimsta Båtsällskap kallas härmed till årsmöte. Klubben bjuder på förtäring.

**Tid:** Onsdagen den 24 oktober 2012 klockan 19.00

**Plats:** Hässelbygårdsskolan, Loviselundsvägen 10-16

## Förslag till dagordning:

1. Mötets öppnande
  2. Mötets behöriga utlysande
  3. Fastställande av dagordning
  4. Val av mötesfunktionärer, ordförande, sekreterare, två justeringsmän tillika rösträknare
  5. Inval av tillfälliga medlemmar
  6. Motioner
  7. Verksamhetsberättelse
  8. Genomgång av gångna årets ekonomi, resultatrapport, revisionsberättelse
  9. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen
  10. Propositioner från styrelsen
  11. Fastställande av budget och avgifter
  12. Fastställande av arvoden för styrelse och funktionärer
  13. Val av styrelse och funktionärer
  14. Val av revisorer
  15. Övriga val (styrelse- och fullmäktigeledamöter till IRS)
  16. Övriga frågor
- Mötets avslutande

*Medlemmar som började i GBS under 2011 står enligt sällskapets stadgar i tur att väljas in som ordinarie medlemmar vid årsmötet. Ni som är berörda uppmanas särskilt att närvara på mötet.*

Alla hälsas hjärtligt välkomna!

**Styrelsen**

## Vädjan från Webbmastern!

GBS har självfallet en hemsida ([www.gbs.nu](http://www.gbs.nu)) med ganska många besök. Tyvärr är det få som bidrar med något, trots att vi alla har massor med historier att berätta när vi ses. Skicka gärna in bilder och historier till [webbmaster@gbs.nu](mailto:webbmaster@gbs.nu).

GBS har nu även klivit in på Facebook, så där kan ni, som är medlemmar där, själva skriva inlägg.

*Eva Linderoth, webbmaster*

## Grimsta Båtsällskap

Box 4459  
165 16 Hässelby  
Telefon i hamnen: 08-89 81 34  
E-post: [webbmaster@gbs.nu](mailto:webbmaster@gbs.nu)  
Plusgiro 55 23 15-4  
Organisationsnummer: 802001-2483  
Hemsida: [www.gbs.nu](http://www.gbs.nu)

Medlemstidningen utges av Grimsta Båtsällskap 4 ggr/år.  
Ansvarig utgivare: Thomas Ohlsson