



GBSNytt

Medlemstidning för Grimsta Båtsällskap
Nr 2, juni 2012

Fisketävling!



Foto: Konsta Lyhnakis

GBS 50-årsfest 1 september!

Ordföranden: imponerande utveckling!

Många aktiviteter i hamnen

Klubbholmen blir ännu finare

Pyssestund för barnen och nu finns vi på Facebook!

Styrelsen

Ordförande



Ordförande: Thomas Ohlsson
070-643 96 45
ordforande@gbs.nu

Kassör



Kassör: Anna-Lena Söderlund
08-36 95 30
kassor@gbs.nu

Sekreterare



Sekreterare: Mikael Kraft
0707-28 14 02
sekreterare@gbs.nu

Hamnkapten



Ledamot: Lars Linderöth
08-87 88 97
hamnkapten@gbs.nu

Ö-fogde



Ledamot: Jonny Groth
08-739 23 49
jonny.groth@bredband.net

Klubbmästare



Ledamot
Yvonne Carlsson
08-560 441 02

Vaktchef



Ledamot:
Jacob Badro
08-580 359 57

Vice Hamnkapten



Suppleant:
Tommy Svensson
08-36 64 11

Vice Ö-fogde



Suppleant:
Tom Gustavsson
08-755 63 99

Hamnfogde



Hamnfogde:
Mikael Wirström
076-349 26 54

Webbmaster



Webbmaster:
Eva Linderöth
webbmaster@gbs.nu

Välkomna

till båtsommar nr 50 i GBS!



Som vi alla vet har vår fina klubb 50 år på nacken i år. Det är intressant att tänka sig tillbaka till sommaren 1962 och fundera på hur båtlivet inom GBS tedde sig då. Den allra första sommaren såg man kanske inte så många rent konkreta bevis på klubbens existens. Den nuvarande stora hamnen fanns väl bara som ett embryo, om den alls hade påbörjats.

Båtarna i sig var förstas annorlunda så till vida att de var genomsnittligt mycket mindre, motorbåtarna motorsvaga, och samtliga troligen byggda av trä. I grunden var likväl båtintresset detsamma. Det är något speciellt som lockar människan ut på sjön, då som nu. Utvecklingen av klubben under de 50 åren har verkligen varit imponerande! Särskilt de första två decennierna hände väldigt mycket. Vi får skänka en extra tacksamhetens tanke till de eldsjälur som drev klubben på den tiden. Några kloka ord från ordföranden 1972 kan du läsa på sista sidan i detta nummer av GBS-Nytt.

Jag kan inte undanhålla er en liten historia från mitt förråd av båthistorier. Det var fyra karlar som var ute på en fiskeresor med en hyggligt stor spetsgattad träskuta, med styrhytt. De hade landat några rejäla gösar och var på väg hemåt, med dieselmotorn tryggt mörande under däck. Det var i kvällningen och mörkret började sänka sig. Vädret var klart men kallt. Gubbarna drog sig in i styrhytten alla fyra, slog igen dörren och började hålla upp kaffe. Efterhand noterade de att sikten blev sämre, en besvärlig dimma började lägga sig över fjärden. Ingen var särskilt orolig över det, man drog ner lite på farten och samtliga hjälpte till med utkiken efterhand som dimman tätade. Kursen kunde man hålla med hjälp av GPS. När dimman var så tät så man bara såg 50 meter, kom någon på att man enligt sjöfartsreglerna är tvungen att ge mist-signaler vid dimma. Man satte alltså igång att varje minut avge en ordentligt lång signal med hornet. Efter någon timmes tutande och sakta tuffande i dimman närmade man sig hemmahamnen. De tre som inte styrde, skulle då ge sig ut för att bistå vid tilläggnen.

När de öppnade dörren till styrhytten och klev ut blev de stående med tappade hakor. Sikten var alldeles utmärkt! Dimman satt på insidan av hyttfönstren....

Framför nu era båtar lugnt och säkert i sommar.

Trevlig sommar!

Thomas Ohlsson, ordförande

Senaste nytt från styrelsearbetet

Nedan följer ett axplock ifrån vad styrelsen jobbar med för tillfället förutom det ni kan läsa om hamnen (sid. 6) och holmen (sid 7).

- Valberedningen deltog vid senaste styrelsemötet för genomgång av vilka styrelseposter som står inför ny-/omval.
- Tio nya medlemmar har tagits in hittills under säsongen.
- Diskussioner pågick med idrottsförvaltningen angående vågbrytaren vid östra hamninloppet som tyvärr delat på sig. Stockholm Fritid, Tomas Wiklund, har ordnat att vågbrytaren tagits iland. GBS har inte för avsikt att ersätta vågbrytaren!
- Problemet med vattenförsörjningen har äntligen löst sig efter otalet skrivelser, samtal och möten med "administrationens" olika instanser. Felet bestod i en avstängningskran som gjort sitt!
- Entreprenör kommer att anlitas för arbeten med att få ut nya bojsänken till bryggorna på holmen, som tyvärr åter slitit sig. Den här gången kommer vi ta i ordentligt för att i möjligaste mån säkra att bryggorna förblir på plats, detta då dom tar stor skada varje gång den "kommer lösa".
- Förberedelser inför kommande varvsäsong (även om det just nu känns avlägset).
- Bevakning och uppföljning av vaktgång samt arbetspass.
- Planering och förberedelser jubileumsfesten.

"Styrelseledamot"— något för din CV!

Vår valberedning utgörs av Benny Ryttervik och Anitha Strömberg som båda har lång erfarenhet av styrelsearbetet i GBS. Till nästkommande år, från årsmötet i november, behöver vi förnya styrelsen med två ledamöter.

Flera av dagens styrelseledamöter har lång erfarenhet av styrelsearbetet och många år som medlemmar i klubben. Styrelsearbetet är både givande och intressant med många kontakter både inom och utanför klubben. Dessutom sitter det fint i ditt CV!

Om du själv är intresserad eller vet någon som skulle tycka att det vore kul att vara med och påverka samt ta tillvara medlemmarnas intressen i styrelsen, är du varmt välkommen att ringa Benny 0727-011 114 eller Anitha 0708-588 532.



GBS 50 år

JUBILEUMSFEST DEN 1 SEPTEMBER!



Åren har gått och vår fina båtklubb firar 50 år. Detta måste vi fira på ett minnesvärt sätt! Den här gången har vi valt att ordna en barnfri fest. Ordna alltså med barnvakt för de små denna kväll.

Tid:

Lördag 1 september kl.17.30 - 01.00.

Plats:

Annexet, Hesselby Slott.



Jubileumsfesten är kostnadsfri för max två personer per båtägande medlem (klubbmedlem + respektive), samt för passiv medlem (inkluderar inte respektive).

I jubileumsfesten ingår buffé och öl/vin/alkoholfritt till maten. De som vill ha tillkommande dryck kan köpa sådan privat i baren. Underhållning till kaffet. Musik och dans blir det också förstås. Vårdad klädsel gäller.

Anmälan sker på anslag i hamnen 1/6 - 15/8. Anmälningslistan är uppdelad i två delar:

Lista 1: Anmälan för medlemmar (aktiva och passiva) och respektive.

Lista 2: Anmälan för övriga betalande gäster. Kupertavgiften på 670 kr (självkostnad) betalas kontant

i förskott till hamnkonteret onsdagar. Information om betalning finns på anmälningslistan.

Eftersom antalet platser är begränsat kommer vi att eventuellt behöva prioritera. Det innebär att om antalet tillgängliga platser fulltecknas på lista 1, kan vi inte erbjuda plats för anmälda på lista 2. Lokalen rymmer maximalt 130 personer.

OBS! Anmälan är bindande. Ev. avbokning sker skriftligen till yvonne.carlsson5@combem.se senast onsdag 15/8. Om så inte skett, debiteras 670 kr/plats vid utebliven närvaro.

Frågor besvaras av klubbmästaren Yvonne Carlsson, 070-789 01 36.

Vi hoppas att ni kan komma och delta i firandet.

Varmt välkomna önskar GBS styrelse!

Presentation

.... av funktionär och styrelsemedlem.



Mikael (Micke) Kraft, sekreterare sedan hösten 2011.

Jag har varit medlem i klubben sedan våren 2001 och sitter nu i styrelsen för andra gången. Sist det begav sig var åren 2002-2004 då jag tjänstgjorde som ledamot och vaktchef.

Min uppväxt har jag tillbringat i Eskilstuna, där jag även föddes för 45 år sedan. Jag kom till Stockholm och Hässelby 1991 tillsammans med dåvarande flickvännen och nuvarande hustrun, Susanne.

Tillsammans med henne är jag ägare till den blå Nimbus 320 som när den är i hamnen ligger på mitten av D-bryggan.

När Comarette (se bilden) inte ligger i hamnen är hon med förkärlek på någon av favoritplatserna i Mälaren så som Slandö Kaly, Härjarö, Mariefred eller Strängnäs. När hon är ute i saltsjön syns hon gärna på platser som Lådna skärgård, St. Nassa, Björkskärr eller varför inte Ingmarsö.

Ombord ses, förutom jag och Susanne, ofta ungdomarna Sandra, Robin och Fonzie.

Utöver båtliv är jag en allätare av idrott och har ett hjärta som klappar för Djurgården (ibland lite mer frekvent). I det professionella är jag verksam som divisionschef på Siemens med ansvar för området Industriell Automation.



Foto: Micke Kraft

Fisketävling

Fisketävlingen är endast för medlemmar i GBS. Anmäl dig senast 30/9.

Pris delas ut till den som fångat den största fisken (vikt i resp. klass) och den som fångat den längsta mörten!

Tävlingen är endast för medlemmar i GBS som anmält sig senast 30/9. Den omfattar följande klasser:

- . Gädda
- . Gös
- . Abborre
- . Mört (endast för barn under 15 år).

Pris delas ut till största fisk (vikt i respektive klass), förutom mörtklassen, där längden räknas!

Tävlingsregler:

Fisken skall vara fångad under tävlingsperioden och med tillåtna medel.

Tillåtet:

- . trolling (då ska TDA kort uppvisas)
- . mete
- . spinnfiske

Otillåtet::

- . dynamit
- . nät
- . trolling utan TDA kort

Anmälan

Följande uppgifter skall ingå i anmälan. Exemplet är ur verkligheten, då Jonny Groth fångade den fina fisken på bilden!

Fisk: Gös

Fångstdatum: 21/5 2012.

Fiskevatten: Lambaröfjärden.

Fångstsätt: Hemlig wobblar.

Foto: Yvonne Jansson, bif.

Vikt: 4,1 kg.

Längd: 59 cm.

Namn på fiskare: Jonny Groth.

Tel.nr. fiskare: 08-739 23 49.

Födelseår fiskare: —

Trovärdigt vittnes namn: Yvonne Jansson.

Anmälan skickas in efter varje fångst till webbmaster@gbs.nu, eller läggs i lådan på hamnkontoret.

Sista datum för anmälan: 30/9 2012.

Alla inskickade bidrag kommer fortlöpande att presenteras på hemsidan och här i GBS-Nytt.



Vad sysselsätter en hamnkaptan...



Klubbens verksamhetsår börjar när båtsäsongen slutar och första uppgiften är att förbereda stängningen av hamnen. Inför det kommande året skall underlaget för medlemsavgifter och hamnavgifter sammanställas för att gå med GBS-Nytts julnummer. Lite pyssel för att datera upp allt.

Verksamhetsplan

Efter nyår gör styrelsen en verksamhetsplan för kommande säsong. Då gäller det för hamnens folk att vara kreativa inom den ekonomiska ramen som finns i budgeten.

Omflyttningar

När februari är över vet vi vilka som slutat och vilka platser som blivit lediga. Dags att försöka genomföra alla medlemsönskemål om andra platser i hamnen. I år har 20 omflyttningar skett, ännu så länge. När de interna flyttarna är klara kan nya medlemmar rekryteras ur kölistan. Några har köat sedan 2008 och behovet har upphört eller ändrats när de väl får ett erbjudande. Det hinner bli många samtal för varje ny medlem. Kön omfattar idag drygt 100 sökande och det har gett drygt tio nya medlemmar.

Ny brygga

I år startade vi tidigt med projekt ny brygga vid bastun. Kjell Larsson fixade material och verktyg för ett arbetspass som bland annat resulterade i att hamnkaptan plurrade. Det blev en bit brygga också och det arbetet pågår fortfarande.

Nytt plåttak och bärgad badstege

Klubbhuset har fått nytt plåttak genom att Bernt Olsson fixat fram plåt och bidragit med kunskapen om hur man gör. Det arbetet har sysselsatt oss vid flera arbetspass och avslutades slutligen av Bernt själv under ett vaktpass. Fint blev det.

Isen ställde till problem för oss, förutom vågbrytarna tog isen även med sig en av badstegen.

Badstegen kunde dock bärgas och återmonteras under ett arbetspass.

Många duktiga medlemmar

De arbetspass som genomförts har varit välbesökta och mycket har blivit gjort av alla de uppgifter som skall till förlöpande, båtar i sjön, elcentraler, vattenslangar, fräl-sarkransar, brandsläckare på plats.

Många medlemmar ställer sina yrkeskunskaper till förfogande för klubbens bästa vilket gör att det blir yrkesmässigt utfört.

Just nu söker vi en medlem som är elektriker!

Vi som jobbar i hamnen

Tommy och Micke har varit ansvariga för de praktiska uppgifterna medan Lasse själv häckar på kontoret med listor och nya medlemmar. Underlaget för varvsavgifterna skall bli klara till detta nummers utskick.

Vi ses i hamnen!

Lasse

Det händer och har hänt på Klubbholmen

Klubbholmen öppnades 12/5 och vi var 12 tappra som kämpade i regn och rusk. Herjevik och Yvonne kämpade med Klubbhuset.

Skärpning!

Det var mycket jobb med städning och disk. En uppmaning till alla som besöker vårt Klubbhus är att städa och diska efter sig. Till exempel var det inte diskat från höstens stängning. I kaffebryggaren satt ett gammalt filter kvar och kaffe fanns kvar i kannan etc. För allas trevnad så gör vi på Holmen som vi gör hemma, eller hur?

Nyheter

Vi kommer att köpa in lite nytt till köket och en ny dammsugare.

Ved finns

Vi uppmärksammade vid städningen att höstens stormar har gått hårt åt några träd på Holmen, så för att undvika vidare skador tog vi dit en trädfällare (se hemsidan). Nu har vi ved för en tid framöver (se hemsidan).

Kommande jobb

Vi jobbar på med bryggorna och förhoppningsvis är allting klart när högsäsongen kommer. Bryggkompaniet kommer att lägga 4 tunga stenar + nya kättingar. Bryggorna kommer att delas, så vi kommer därmed att tillverka 2 nya spångar för säker övergång.

Vid kommande jobb på holmen ska vi skrapa bort gammal färg och måla nytt. Vindskivor, räcken, stugknutar med mera ska bli vita och fina. Vi kommer att inhandla blommor för lite plantering, som vi alla får hjälpas åt att vattna under sommaren.

Vi har förhoppning om att ordna 2 nya grillplatser som bara avser grillning av mat.

Om allt går bra, så kommer det att anordnas en sandlåda och en gunga för barnen före midsommar.

Eftersom vi har haft extra mycket jobb med träd och bryggor så har projektet med toan på ön blivit lite förse- nat. Vi hoppas ändå att komma med ett förslag till Års- mötet.

Vi har bara har sjövattnen på ön, så är det bra om vi kan hjälpas åt med att ta ut färskvattnen. Om det finns tomma dunkar på ön så ta gärna med dem hem till hamnen för påfyllning.

Holmen förtjänar respekt

Vi uppmanar alla att respektera vår fina holme och se till att vi kan umgås och ha trevligt där.

Väl mött på holmen alla glada GBS:are!

Jonny/Tom





1972 firade GBS sitt 10-årsjubileum. Dåvarande ordföranden framhävde i sitt

”ord” allt blod, svett och tårar som det innebar att hålla båtklubben i fint skick.

Inget nytt under solen, eller hur!

Pysselstund för barnen



Lördagen 25 augusti från kl. 12.00 till ca 15.00 blir det klipp och klistra pyssel. Det blir även korvgrillning och fiskdamm. Anmälningslista kommer att sättas upp i klubbhuset inom kort.

Varvsavgift

Tillsammans med detta nummer av GBS-Nytt bifogas till samtliga båtägande medlemmar ett inbetalningskort för årets varvsavgift. Du som vill ha upp din båt på varvet betalar avgiften på bilagt inbetalningskort **senast den 31/8-12**. Du som inte tänker ta upp din båt på varvet kan förbise inbetalningskortet.

Du som inte betalar din varvsavgift i tid kommer troligtvis **inte att få någon plats på varvet**. Vi räknar då med att du ordnar din vinterförvaring på annat sätt. Teckningslistorna för upptagning, anslås den 15 september (på varvet).

Första upptagningsdag är den 29 september och sista upptagningsdag är den 28 oktober.

Vädjan från Webbmastern!

GBS har självfallet en hemsida (www.gbs.nu) med ganska många besök. Tyvärr är det få som bidrar med något, trots att vi alla har massor med historier att berätta när vi ses. Skicka gärna in bilder och historier till webbmaster@gbs.nu.

GBS har nu även klivit in på Facebook, så där kan ni, som är medlemmar där, själva skriva inlägg.

Trevlig sommar!

Eva



Ordföranden har ordet

Alla vi som inte tillhör pionjärerna föreställer oss gärna att båtklubben och dess anläggningar är någonting som bara finns till, som det bara är att bli medlem i för att få någonstans att göra av båten. Vid närmare eftertanke reviderar man dock denna något ytliga uppfattning. Man inser att bakom vad vi idag har ligger framsynta initiativ, ett levande engagemang och stora uppoffringar i tid, pengar och arbete.

Ändå tror jag inte vi kan föreställa oss den uthållighet och möda som krävts av dem som skapade klubben. Att bygga upp en båtklubb från ingenting är inte bara en fråga om envetet arbete. Det är också fråga om organisatorisk talang.

Den båtklubb vi idag har är många verk. Vi har byggt på urgamla traditioner att samverka i grupp för att utföra vad vi inte förmått som enskilda individer. Vad som åstadkommit är i första hand resultatet av ett lagarbete. Likväl vet vi att detta resultat ytterst beror på ambitionen hos några få drivande krafter.

Det är inga överord att påstå att klubben knappast skulle ha existerat om det inte från början funnits de som helhjärtat satsade på klubbens tillblivelse och utveckling. Jag skall inte här nämna alla som varit mer eller mindre aktiva i detta sammanhang. Ingen skall därför känna sig förbigången. Jag kan dock inte förbigå ett par namn. Allas vår Rune Anderson är den som betytt mest för våra nuvarande förhållanden. Hans oegenlyttiga insatser för att vi skulle få en klubb och hans slit som sekreterare i många år är vi uppriktigt tacksamma för. Även Ragnar Wahlrud bör nämnas som en av förgrundsfigurerna i arbetet på klubbens utveckling. Hans kamp med myndigheter på olika nivåer känner vi väl till.

Då det hela handlar om båtar ligger det nära till hands att likna sällskapet — inte vid Noaks ark som kanske någon skämtare skulle vilja påstå — utan vid en något tidsenligare farkost en beprövad gammal skuta inte utan brister och problem men dock i fullt sjövärdigt skick. Det är en skuta med segel och motor med besättning och allt. Då besättningen är talrik tror många att den för passagerare, att det bara är att lösa biljett, gå ombord och njuta av seglasten. Men skutan är gammal, svårskött och besvärlig att navigera, kräver ständig tillsyn och passning. Någon plats för passagerare finns inte. Alla ombord måste delta i sysslorna, ta på sig sin andel av det nödvändiga arbetet.

Så stävar hon vidare vår gamla skuta, dag och natt, i regn och storm, i sol och stiltje. Vad gör det om någon rödglimmande nuna förväxlas med babordslanternen, om någon i vakten somnar till vågskvalpets entoniga kluckande — bara vi inte går på grund eller någon faller över bord.

Eva Olerud

Grimsta Båtsällskap

Box 4459

165 16 Hässelby

Telefon i hamnen: 08-89 81 34

E-post: webbmaster@gbs.nu

Plusgiro 55 23 15-4

Organisationsnummer: 802001-2483

Hemsida: www.gbs.nu

Medlemstidningen utges av Grimsta Båtsällskap 4 ggr/år.

Ansvarig utgivare: Thomas Ohlsson