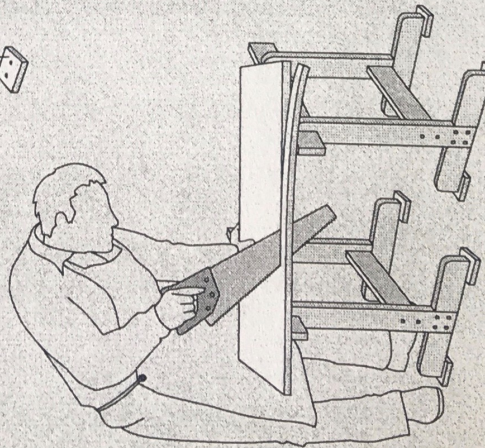
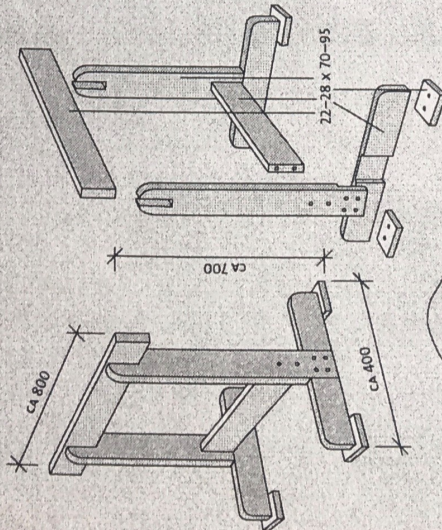


Arbetsbock

Den här bocken fungerar bra i många sammanhang. En lös bordsskiva och två bockar blir ett stort och bra extra bord för olika aktiviteter – ritbord, bord för sömnad och tillklipning, matbord för många gäster, arbetsbänk i hobbyverkstan.

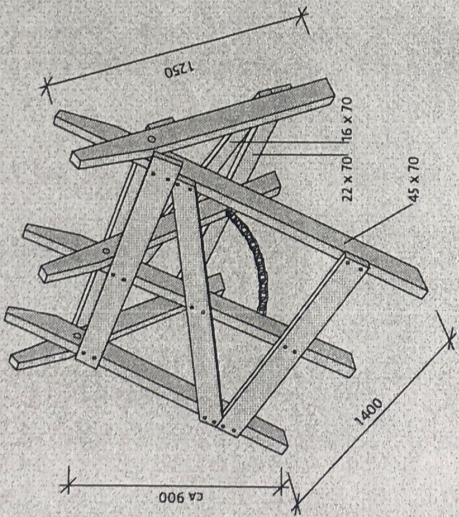
Material är hyvlad furu 22–28 x 70–95. Lämplig höjd är 700 och bredd cirka 800. Tvärsåarna bör nedtill vara cirka 400.

Längdkapa först alla delar. Avrundningarna på ståndare och ben tvärsålar markeras med hjälp av passare eller lämpligt runt föremål. Såga ut med elektrisk sticksåg. Alternativt kan avrundningarna smedsågas i 45° vinkel med bredbladig fintandad såg. Markera urtag för överläggare och halvt- och halvtfogarna nedtill. Dessa senare urtag får inte fällas in djupare än att skruvarna får fäste. Använd små metallgågade skruvar med muttrar och brickor. Tvärsålan mellan ståndarna skruvas limmas med långa smala träskruvar. Alla delar skruvas ihop.



Sågbock

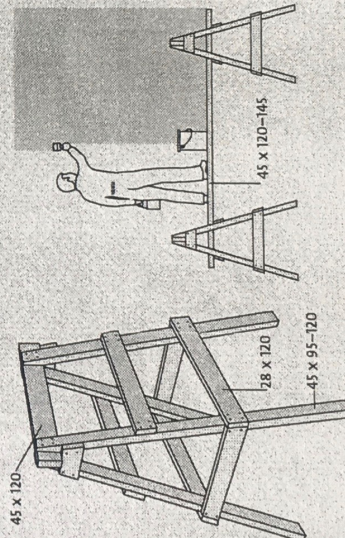
Delarna skruv- eller spiklimmas ihop. De tre kryssbenparen skruvas ihop med vagnsbultar, brickor och muttrar så att de kan fällas ut och ihop. Placera de övre långgågade såarna, 22 x 70, på sådan höjd att de bildar spår för kryssbenen i utfällt läge. Alternativt kan en tunn kedja mellan mittbenen fylla samma funktion.



Byggnadsställning

En byggnadsställning med två höga bockar och några kraftiga plankor är användbar till enplansvillor och fritidsstugor. Den är praktiskt inte bara vid nybyggnad utan även vid renovering och ommålning. En god idé kan vara att grannarna i ett område slå sig ihop och snickrar en byggnadsställning att användas av var och en vid behov.

De horisontella såarna kan spikas fast på exempelvis 1000, 1500 eller 2000 höjd. Om bocken görs hög ska basen vara riktigt bred och stadig. Bakre plankan kan eventuellt ha fastskruvade stolpråsten av metall som ett enkelt skyddsräcke.



Båtbockar

Att dra upp båten för vinterförvaring är ett regelbundet återkommande arbete. En ordentlig båtvägga eller några stadiga bockar anpassade till båtens storlek och form, underlättar proceduren. Eftersom båten oftast lämnas utan tillsyn under långa perioder är det viktigt att man kan lita på arrangemang- en för båtens vinterförvaring. Storm, högvatten, is och snö kan ställa till med oväntade problem.

Vanliga 4,5–5 m långa plastbåtar brukar man vända på. Skrovet mär, bra av att komma upp en bit över mark på ett par kraftiga avlänga bockar. Då kommer man också lätt åt att svepa en presenning runt skrovet och surra fast den runt om.

Mindre motorbåtar med inombordsmotor kan stödjas med fyra trebenta träbockar. Presenningen hängs över en mittås i skrovets längdriktning. Den sveps tätt intill skrovet och surras under kölen. Bockarna hjälper till att hålla den fixerad. Vid slippings- och målnings- arbeten på våren flyttar man bort en bock åt gången för att komma åt.

För att tillvetka en båtvägga av trä till en större och tyngre båt krävs kraftiga virkesdimen- sioner och en kombination av spik- och skruvförband med genomgående bultar/brickor/ muttrar. Diagonalstyrka erhålls med tvärsålar i kryss. En fördel är om stöplattorna mot skrovet är installierbara metall- beslag. De kan då fällas åt sidan när skrovet ska bottenmålas.

