



GBS NYTT NR 4 2021

N59 21.2' E17 50.5'

Nyheter i korthet



Adventsrika 5 december

Vi har ju fortsatt hållit hos till restriktionerna men känner nu att det är dags att träffas och därför beslutat att ha adventsfika den 5 december.

Obligatorisk anmälan annars är det omöjligt för oss att planera. Vår klubbmästare Ulrika bjuder på julskinka/kalkon mackor, saffransbullar, glögg, julgodis.

Anmälan görs via länken senast den 30 november:

http://simplesignup.se/private_event/186353/b1e9526afe

Årsmöte och motioner

Vi planerar för ett fysiskt årsmöte nästa år den 9 februari. Vi vill gärna att så många som möjligt kommer och absolut du som är ny medlem är extra välkommen.

Tips på förändringar, inköp eller ombyggnationer som kräver budget vill vi gärna ha in så fort som möjligt eftersom vi planerar kommande budget nu.

Motioner vill vi ha till oss senast den 15 december. Skicka motioner till info@gbs.nu

Ordförande har ordet

Nu är mörkret här och båtarna får vila på land.

Som vanligt går båtsäsongen alldeles för fort, själv så tycker jag inte att jag hunnit åka båt eller träffa er medlemmar under sommaren.

Det här året har det hänt en del saker i klubben en kort sammanfattning av vissa saker.

- Nymålat i klubbhuset och i toaletten.
- Jolleskjulet och alla staket målade
- Nygjord grind till klubbens entré
- Rensning av vår bassäng av Rena Mälaren.
- Parkeringsdäck för cyklar byggd.
- Nytt kök byggt på klubbholmen.
- Ett duschhus har påbörjats på klubbholmen.

Självklart en har massa mera saker har gjorts och det är så bra att ni medlemmar ställer upp på arbetspass och det är just därför vi kan göra så mycket saker.

Vi kommer inför årsmötet ta fram förslag på lite nya regler när det gäller hamnen, holmen, vaktpass och arbetspass för att allt ska bli tydligt för er medlemmar.

När det gäller varvet så blir vi alltid tilldelade en viss period för att gå vakt och en del av er medlemmar har missat detta. Vi kommer inför nästa år göra förändringar även med bokning av vaktpass på varvet. Som ni vet så är det endast ett pass(en person) per båt som behöver gå på varvet.

Och hoppas på att träffa er på adventsfika annars får jag önska alla en

God jul

Camilla

Stängning av hamnen

Den 30 oktober stängde vi hamnen för i år och 9 glada medlemmar förutom hamnkapten, vice hamnkapten och klubbmästare deltog. Nu är våra två båtar på land och GBS vimpel halad för i år. Efter avslutat arbetspass åt vi grillad korv och drack kaffe med bulle.



Underhållsarbete i hamnen

Diverse underhållsarbeten fortlöper och kommer att göras i hamnen även sedan vi har stängt för säsongen. Vi kommer troligtvis att behöva kalla medlemmar till ett antal arbetspass under vintern för att bland annat reparera bryggor.

Kvarvarande båtar i hamnen

Du som har din båt kvar i hamnen, tänk på att den skulle vara borta senast den 15 november.

Ska du sluta i klubben

Du som vet med dig att du inte ska ha din båtplats kvar nästa säsong får gärna kontakta hamnkapten senast den 15 december. Det underlättar att vi vet det innan räkningarna för nästa år skickas ut.

Hamnkapten Anitha, vice hamnkapten Benny och hamnfogde Erik tackar för denna säsong. Vi ses till våren.

Vaktpass under säsongen

Nu har båtsäsongen tagit slut för i år och båtarna ligger uppe på land (nästan alla iaf).

Vakten nere i hamnen har säsong 2021 fungerat på bra.

Tack alla som ställt upp och gjort sina pass!

Det första vaktpasset började den 24/4 och det sista passet gjordes 24/10 dvs 174 dagar eller 348 vaktpass senare. Det bästa var att vi hade vakter på alla 348 vaktpass.

Just nu kämpar vi med vår vaktinsats på varvet.

Thomas Hedlund, vaktchef

Grattis till två funktionärer

Hip hip hurra till våra jubilarer:



Benny Ryttervik



och Bob Östman

Grattis även till medlemmar som är jubilarer och har fyllt jämt under året!

Trevlig anda i klubben

Fortsätt att vara den trevliga medlem som du är och kom ihåg att heja på varandra.

Vi medlemmar på varvet

Vi får både ris och ros från varvet, som vanligt sköter vi oss bäst när det gäller vaktpass.

Klagomål kommer på att flera av våra medlemmar har ett dåligt beteende vid upptagning av sin båt och förväntar sig en massa av traktorförarna som de inte ska göra. Sedan missköter vi oss vid gemensam upptagning, när du är med på gemensam upptagning så måste alla vara med och hjälpa till. Vill du ha en privatupptagning så kan du boka det och då hjälper du bara till med din egen båt.

Båtupptagningen

Båtupptagningarna har fungerat bra.

Den stora grinden in till varvet samt grinden till säkerhetsburen är nu låsta för vintern.



Arbetet med att återuppbygga vaktkur och traktorskjul har börjat

Fortsatt arbete på IRS-varvet

Arbetet med återuppbyggnaden på varvet fortsätter nu när alla båtar är upptagna. Det kan komma att behövas fler arbetspass framöver där vi i alla klubbarna som nyttjar varvet måste hjälpas åt. Om och när detta behövs kommer vi att informera om.

Benny, ordföranden IRS (varvet)

Miljö

Det som hänt sedan sist gällande miljön är inte så mycket. Inköpet av oljelänsar dröjer, vi tänkte köpa från Ahlsells på grund av att vi trodde de hade bäst pris, men har nu tänkt om och ska, så att säga, börja om och leta efter en lämplig försäljare.

Två funktionärer, Bob och Morgan, har gått XRF mätförättarutbildning under hösten. Tyvärr kunde inte vi två i styrelsen som var anmälda gå nu. Vi hoppas på fler utbildningstillfällen.

Kontakt

På vår webb har du alla kontaktuppgifter till styrelse och funktionärer. Där kan du bland annat se kontaktuppgifter till valberedningen och du vill sitta med i styrelsen eller bli funktionär.

<http://gbs.nu/om-gbs/gbs-styrelse-och-funktionarer/>

Protokoll

Styrelse- och årsmötesprotokoll finns i en pärm i klubbstugan. Läs gärna dem.

Webb och Facebook

Löpande lägger vi upp information och lite bilder på GBS.nu (där hittar du nästan allt du behöver veta om klubben) och vår Facebook sida:

facebook.com/GBS.nu/

GBS har deltagit i en enkätstudie, vars syfte är att skapa en digital plattform. Troligen en app som ska hjälpa båtägare att göra rätt när det gäller miljön. Enkätstudien görs av Havsmiljöinstitutet och IVL Svenska Miljöinstitutet på uppdrag av Havs- och Vattenmyndigheten.
Roger Fransson, Miljöansvarig

Bildäck på bryggorna

I somras hade vi turen att få besök av Rena Mälaren som gjorde ett fantastiskt jobb med att städa botten i vår hamnbassäng. Med hjälp av medlemmar fick vi ihop 60-70 bildäck där varje däck motsvarar 1 000 plastpåsar i miljöförstöring. På grund av detta har styrelsen besluta att det från och med årsskiftet är förbjudet att använda gamla däck som bryggfendrar. Jag kommer under vintern ta bort de sista som hänger på bryggorna. Vi måste alla hjälpas åt att vårt dricksvatten rent.
Erik Bergefors, hamnfogde

Klubbholmen

Under sista arbetspasset skulle bryggorna tas in men det blåste för mycket så det blev omöjligt att få bryggor på sin rätta vinterplats. Men vi löste det med att helgen efter åka ut och flytta bryggorna fast det blåste rätt hårt även då.

Under våren så kommer vi starta med att fixa dusch, altan till hyresstugorna samt fixa bryggorna som tagit mycket stryk under sommaren samt även under förra vintern när "bastubryggan" gnagde sönder bryggan.

Det är även problem med att en kätting som ligger i kors på den yttre bryggan. Den är trasig och vi kommer att behöva en dykare som ser över schackel på bottenvikter.

Vidare under säsongen 2022 kommer vi att ha lite fler små arbetspass på holmen som har större focus på att hålla gräset kort och blommor vattnade. Återkommer till nästa GBSnytt med mer info.

Sergej Lavrov, öfogde


Svenska Sjö



**Båtklubsmedlemmarnas egna försäkring.
Bättre försäkring till bättre pris!**

Räkna ut din premie!



"Testa vår egen båtförsäkring – Svenska Sjö", Gå in på www.svenskasjo.se

ANNONS!

Mälaren ska vara giftfria och sanerade till utgången av år 2020?

Mitt namn är Martin Barton och jag är grundare och ägare till Båtsupport AB. Båtintresset har alltid funnits hos mig och det var först när jag köpte mitt första renoveringsprojekt för några år sedan som jag insåg att jag vill och kan hjälpa andra med deras båtar.

Båtsupport är ett litet men familjärt företag som vill göra båtlivet enklare för alla båtentusiaster i Stockholm. Vi gör allt ifrån båtrekond, båtunderhåll och epoxybehandling - till att renovera dynor och skrovbeklädnad.

Att vara båtlivsentusiast kommer även med ansvar och vi jobbar ständigt med att hjälpa fler kunder till att äga giftfria båtar - för ett hållbart och giftfritt Mälaren. För att främja miljömålen har vi valt att specialisera oss inom bottensanering och epoxygrundmålning och vill hjälpa våra kunder att gå från miljöfarliga båtar till miljövänliga båtar.

I och med att Stockholm stads målsättning har varit att alla båtar som har hemmahamn i Mälaren ska vara sanerade till utgången av år 2020 så har vi redan hunnit med att hjälpa många av våra kunder med just detta. Men vi vet också att pandemin har ökat båtintresset hos många i Stockholm och vi vill därför säkerhetsställa att nytillkomna båtar och nya medlemmar följer dessa miljökrav.

På vår hemsida kan ni läsa mer om våra hur vi arbetar med att säkerhetsställa så att fler marinor och båtsällskap når Stockholm stads mål om bottenfärger fria från biocid, och hur vi gör för att säkerhetsställa att saneringen av bottenfärgen sker på rätt sätt. Läs mer på vår hemsida: <https://www.batsupport.se/>