GBS NYTT NR 4 2026

N59 21,2’ E17 50,5’

KOMMANDE VIKTIGA DATUM

MÅNDAGEN 8 MARS 2027 ÅRSMÖTE

ANMÄLAN VIA LÄNK

SÖNDAGEN 21 MARS VIPÖPPNING

-Hamnen

Nu är båtsommaren 2026 avslutad. En sommar som har bjudit på ett underbart fint båtväder och många nya och nygamla upptäckter, platser i skärgården och möten. Arbetet i hamnen har under året flutit på ganska mycket enligt plan. Många välbesökta arbetspass har genomförts med allt från rivningar till uppbyggnader, målningar och reparationer, trimning av vass och näckrosor, bara för att nämna några saker.

En särskilt stor eloge till Jimmy & Robban som har styrt upp mycket i hamnen under sommaren!

Till kommande säsonger har vi dock några större arbeten som behövs klaras av. Dels arbetet med att uppgradera elen i hamnen, dels att fixa till betongvikterna på några av bryggorna som lutar lite. Det har varit ett stort pusslande bland hamnplatserna då vi har haft många medlemmar som slutat samt fler än 20 nya medlemmar in. Pusslet att rätt båt skall ligga på rätt plats är ibland svårt att lägga, men under året har detta gjorts med stor lycka.

I rollen som nytillträdd hamnkapten skulle jag vilja påminna om en del saker till kommande båtsomrar. **Det är varje enskild medlems ansvar att ta till sig all information på klubbens hemsida (www.gbs.nu) samt att vid minsta fundersamhet kontakta mig eller någon annan i styrelsen för en snabb lösning.** Detta gäller såklart ens egen båt, men även om man ser något som inte verkar stämma avseende någon annans båt. Det kan vara allt från att lanternorna lyser till att fjädrar eller annan del av förtöjningen verkar ha gått sönder eller verkar vara undermålig.

Ordförande har ordet

När båtsäsongen går mot sitt slut!

Nu börjar båtsäsongen lida mot sitt slut. Nästan alla båtar är upptagna, hamnen och vår fina klubbholme är stängda och får nu välförtjänt vila inför vintern.

Vi kan se tillbaka på en härlig säsong och ta med oss alla fina minnen från en fantastisk höst – som faktiskt fortfarande bjuder på fina dagar!

Jag har nu haft förmånen att vara ordförande i två år, och det har varit både roligt och väldigt givande. Jag vill rikta ett stort och varmt tack till alla styrelsemedlemmar och funktionärer som med stort engagemang och många ideella timmar ser till att vår klubb fungerar. Ert arbete betyder oerhört mycket! Ett lika varmt tack till alla medlemmar som ställer upp, hjälper till och bidrar med det där lilla extra. Det är tillsammans vi skapar den gemenskap som gör vår förening levande och stark. Vi i styrelsen och våra funktionärer lägger ner mycket av vår fritid på klubben, och för att vi även framöver ska kunna hålla hamnen och klubbholmen i det fina skick vi önskar behöver vi fortsätta hjälpas åt. Varje insats, stor som liten, gör skillnad!

Under säsongen så har bryggorna i hamnen fått ett omhändertagande! Även ute på holmen har de ansvariga tillsammans med medlemmar jobbat med att göra holmen ännu mera fin och tillgänglig.

Nu får vi låta båtarna vila, längta lite till nästa säsong och se fram emot nya härliga stunder tillsammans.

Med det vill jag önska er alla en riktigt fin avslutning på året, en skön vinter och ett riktigt gott nytt båtår!

Vi ses igen nästa båtsäsong!

Varma hälsningar Ulrica, ordförande

.
Hamnen i Grimsta Båtsällskap är nu stängd för vintern. Det innebär exempelvis att vattnet i hamnområdet är avstängt, att elen i hamnområdet är avstängd (där den skall vara avstängd) samt att bastun i hamnen är avstängd för vintern och därmed inte kan bokas förens vi öppnar hamnen till våren igen.
På förekommen anledning så väljer jag att lyfta fram GBS HAMNORDNING i detta GBS-Nytt. Detta därför att väldigt många av de frågor och funderingar jag har fått under det gångna året finner sitt svar i just GBS Hamnordning
Du kan ta del av hamnordningen i slutet av GBS-nytt.
Hälsningar Jonas, Robban och Jimmy

-Säsongen på holmen 2026 är avslutad

Nu är säsong 2026 till sin ända. Lördag 2026-10-10 samlades medlemmar och öfogdar och åkte ut och stängde ön för säsongen.

Samtliga textilier som täcken, kuddar, kuddöverdrag osv samlades ihop och togs till land för tvätt. Brandsläckare transporterades till hamnen för besiktning och storstugan storstädades. Allt för att kunna starta upp nästa säsong med allt rent och fräscht. Utöver det plockades utemöbler in från bryggor och uteplats.

Vi öfogdar vill tacka alla medlemmar som hjälpt till under året med öppning av klubbholmen och med det löpande underhållet under sommaren 2026.

Under säsongen har vi ändå fått den nya betongbryggan på plats med nya kättingar och betongvikter.

Ö-värdar

Vi prövade under sommaren att ha Ö-värdar under vecka 28-31 och det funkade jättebra. Ett stort tack till dom som tog på sig ansvaret att vara ambassadörer under dessa veckor. Vilket arbete ni har lagt ner på att fixa till klubbholmen. Under säsong 2027 kommer vi förhoppningsvis göra på samma sätt under veckorna 28-31. Medlemmar från GBS kan anmäla intresse att vara Ö-värd under V 28-31. Som Ö-värd får du ha en av småstugorna samt el vid bryggan avgiftsfritt för att du ställer upp som Ö-värd. Vi Öfogdar kommer skriva ihop en liten lista på vad vi vill att Ö-värden har för ansvar under dessa veckor.

- Välkomna gäster till klubbholmen.
- Se till att det är ordning och reda.
- Vid behov vattna blommor.

Vi ö-fogdar vill att dom som är ö-värdar inte ska behöva ta en större roll än att vara närvarande och välkomnande. Det är inget arbetspass utan ska vara ett trevligt och enkelt sätt att vara en GBS representant för vår klubbholme.



BILD: STÄNGNING AV HAMNEN 2026

Klubbholmen 2027

Inför 2027 kommer vi öfogdar ev ändra på tider för arbetspass. Det har som varit för dålig uppslutning under arbetspassen under 2026. Söndags passen har i stort sätt funkat men lördagspassen har det varit för dålig uppslutning på. Det kanske är bättre att flytta arbetspassen från lördagar till en vardagskväll mellan kl18-21?. Vi kommer diskutera det här med styrelsen och så får vi se vad som bestäms för säsong 2027.

Vi tre öfogdar hoppas att under säsongen 2027 kunna bocka av så många punkter på vår underhållslista som möjligt. Det kommer vi inte av att göra själva utan vi behöver få hjälp av er medlemmar att göra det tillsammans och får GBS klubbholmen att bli en liten pärla i Mälaren.

Mvh Öfogdarna Vincent, Olle,Mohammad

Vakt på IRS varv 11 april – 23 maj 2026

I år har vi delade vaktpass på varvet.

• Du kan välja att gå nattvakt antingen:

o Pass 2 21.00–02.00 eller

o Pass 1 02.00–06.00

OBS! Tänk på att följa ordningen i passen eftersom **Pass 1 börjar alltid kl 02.00-06.00 och Pass 2 kl 21.00-02.00.** (Tiden 21.00-02.00 har två olika datum!)

Du ska gå två pass totalt.

Alternativ:

o Gå hela natten 21.00–06.00

o Gå familjepass (två personer tillsammans) mellan 21.00–02.00 eller 02.00–06.00.

Bokning av vaktpass

• Bokning görs i Bas-K: https://bas.batunionen.se/

• Öppen mellan 25 november – 16 december

• Den som inte bokat sig före 16 december får vaktpass tilldelat och får själv ombesörja eventuellt byte.

Viktigt att tänka på

• OBS! Nattvakt går även i hamnen under samma period.

• När du får påminnelse – kontrollera noga:

o Om du ska gå vakt på hamnen eller på varvet

o Vilken tid ditt pass gäller

Vakt i hamnen

Vi har inte haft några större incidenter eller påhälsning och allt har fungerat som det ska. Ett stort tack till allihop som bidragit till arbetspassen och vaktpass, samt allt extra som görs i hamn och på klubbholmen

Vi lyckades få ihop vakten med nöd och näppe under säsongen i hamnen.

Med vänlig hälsning Javier Soler - Vaktchef

Några ord från vår Miljöansvarig

Båtsäsongen är över – nu förbereder vi oss för nästa!

Miljö och båtvård under vinterhalvåret

Nu är båtsäsongen över för i år och båtarna har tagits upp på land. För många av oss väntar nu en period med underhåll, reparationer och förberedelser inför nästa säsong. Det finns en hel del att göra innan våra båtar återigen kan sjösättas och ge oss nya fina upplevelser på vattnet.

Glöm inte miljön under vinterarbetet!

När vi arbetar med våra båtar på IRS-varvet är det viktigt att vi tar hänsyn till både miljön och vår gemensamma arbetsplats. Slipdamm, färgrester, olja och andra kemikalier kan orsaka stor skada om de sprids i marken eller når våra vatten.

Bas-k, Basken

I Basken bokar du vakt- och arbetspass. Stugorna på holmen och bastu bokas också där. DU är själv ansvarig för att alla uppgifter om dig är aktuella i Basken.
https://bas.batunionen.se/

Styrelsen och funktionärer

Hela styrelsen och alla funktionärer finns med kontaktuppgifter på vår webbplats: https://gbs.nu/om-gbs/gbs-styrelse-och-funktionarer/

Webb och Facebook

Löpande lägger vi upp information och lite bilder på GBS.nu (där hittar du nästan allt du behöver veta om klubben) och vår Facebook sida: facebook.com/GBS.nu/

Ny medlemsida på FB

Vill du vara med i gruppen där du kan snacka och skriva med all som är med i gruppen? Skicka en förfrågan till gruppen **Grimsta båtsällskap medlemsida** på FB.

Årsmöte 2027

Måndagen den 8 mars har vi årsmöte i Hässelbystrands kyrka, det är viktigt att du som medlem kommer.

Har du tankar om förslag för klubben, skicka gärna in en **motion** till sekreterae@gbs.nu

VIP öppning 2027

Söndagen den 21 mars har du som medlem möjlighet att komma ner till hamnen och boka dina vaktpass och arbetspass. Snacka med dina båtgrannar och få lite fika och grillad korv. Varmt välkomna!

- Samla upp slipdamm, färgrester och annat avfall på ett säkert sätt.
- Hantera oljor, bränslen och kemikalier så att de inte riskerar att läcka ut.
- Använd lämpliga skyddsåtgärder vid underhåll och behandling av båtbotten.
- Sortera och ta hand om avfall enligt gällande miljöregler och IRS-varvets anvisningar.
- Lämna arbetsplatsen ren och i gott skick när arbetet är avslutat.

Var och en av oss har ett ansvar för att bidra till en hållbar båtmiljö. Genom att visa hänsyn, följa miljöreglerna och ta hand om vårt avfall kan vi tillsammans minska vår påverkan på naturen.

Tillsammans skyddar vi vårt vatten!

Grimsta Båtsällskap vill uppmuntra alla medlemmar att fortsätta ta ansvar för miljön, även när båtarna står på land. Det vi gör under vinterhalvåret har betydelse för den kommande båtsäsongen och för framtida generationers möjlighet att njuta av ett rent och friskt vatten.

Tack för att du hjälper till att skapa en trygg, trivsam och miljövänlig båtmiljö på IRS-varvet och i vår hamn.

Vi ser fram emot en ny båtsäsong med gemenskap, båtliv och omtanke om vår miljö!

Med vänliga hälsningar
Grimsta Båtsällskap – Miljöansvarig Jorge Diaz

Info från klubbmästare- Trevliga stunder tillsammans

Nu har vi haft en fin säsong i båtklubben som har lidit mot sitt slut. Hamnen har varit välbesökt av medlemmar både för att sola, bada, grilla och basta.

Bastu

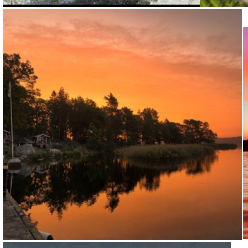
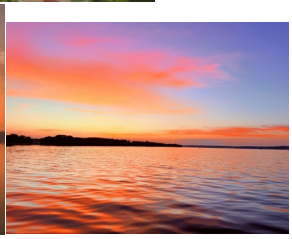
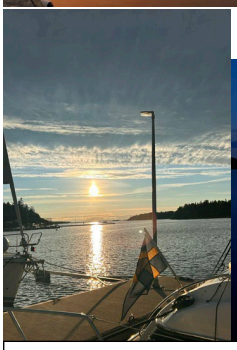
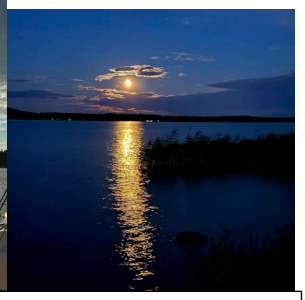
Många av er medlemmar vill kunna basta även vintertid-
Vi har tagit beslut i styrelsen att vi inte kommer ha bastun öppen under vinter, pga försäkringar, avstängt vatten, extra höga elräkningar samt svårt att hålla det hygieniskt under vintern.

Klubbhuset under vintern

Det är flera av er som går ner och grillar eller tar med fika och använder klubbhuset under vintern. Tänk på att vi inte har vatten, går ej att diska och **sopor får ej lämnas**. **OBS! Vi har många möss som kommer under vintern så det är viktigt att hålla rent.**

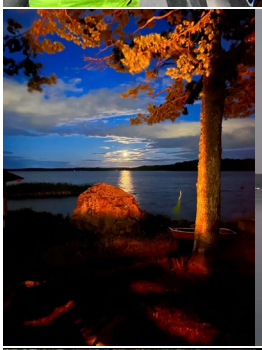
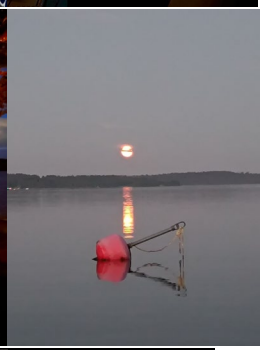
Fototävlingen

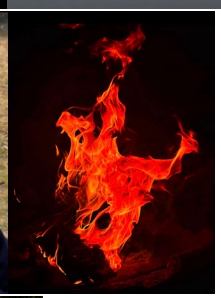
Många fotobidrag har kommit in och ni alla får vara med och rösta fram årets foto, här ser du alla bidrag och om du klickar på länken kan du rösta fram årets vinnare som avslöjas på årsmötet.
Klicka för att rösta *Varma hälsningar klubbmästare Camilla*

Sommarens fotobidrag






SE HIT - Vi söker en HAMNFOGDE!



Låter det som du? Vill du veta mera om rollen hör av dig till hamnkapten Jonas eller till vice hamnkapten Jimmy. **Maila** **hamnkapten@gbs.nu** **eller** **vicehamnkapten@gbs.nu**
Har du redan bestämt dig? Hör av dig till valberedningen valberdningen@gbs.nu

Läs gärna GBS hamnordning

GBS HAMNORDNING

A Allmänna ordningsregler för Grimsta Båtsällskap

1. Ordningen i hamnen är för vår gemensamma trevnad.

2. Hamnen hålls öppen för medlemmarna under båtsäsongen. Bojeka, hamneka och övrig hamnutrustning finns då tillgänglig. Styrelsen meddelar tider för hamnens öppnande och stängning för säsongen.

3. Nyckel eller nyckelbricka till hamnen är personligt och får ej överlåtas. Till familje- och delägarmedlemmar kan ytterligare nycklar eller bricka köpas. Förlust av nyckel eller bricka anmäls omgående till hamnkaptenen.

4. Person som ej kan visa att hen är medlem och ej har godtagbart skäl att uppehålla sig inom hamnområdet, ska vänligt men bestämt avvisas.

5. Skydda och vårda sällskapets egendom. Håll rent och snyggt på bryggor, pontoner och i klubbhusen.

6. Avfall får ej lämnas eller tömmas i hamnen eller dess närhet, vare sig i vattnet eller på land. Allt slags avfall, både flytande och fast, ska tas med från hamnen av medlemmen.

7. Bryggor och pontoner får ej användas som uppställningsplats för utrustning till båtarna eller annan privat egendom. Hamnkaptenen kan dock medge undantag för kortare tid och för anvisad plats, vid reparationer och dylikt. Släpjollar till båtar får placeras i överenskommelse med hamnkapten. Motorer och andra smutsande föremål får ej placeras på jollebryggan. I klubbhus och förrådsutrymmen får privat egendom ej förvaras.

8. Medlem med hamnplats i sällskapet är enligt stadgarna skyldiga att utföra *arbete och vakttjänstgöring i hamnen. För vakthållningen gäller särskild* vaktinstruktion.

9. Hamnkaptenens eller annan hamnfunktionärs anvisningar om ordningen i hamnen ska åtlydas.

10. Förelagda åtgärder som inte inom föreskriven tid vidtas av medlem får av klubben genomföras på medlemmens bekostnad.

11. Visa hänsyn till andra medlemmar i olika situationer till exempel inte spela hög musik i hamnområdet (eller på Klubbholmen) eller på andra sätt störa.

B Båt, båtplats och förtöjning

1. Båtplats anvisas av hamnkapten och kan inte av medlemmen överlåtas till någon annan. Båtplatsen kan däremot av hamnkaptenen tillfälligt upplåtas till annan när den ej används.

2. Icke sjövärdig båt får enligt stadgarna (§ 2) inte förvaras i hamnen. Sådan båt ska bortföras ur hamnen av ägaren eller, genom styrelsens försorg, på medlemmens bekostnad.

3. Medlem med båt ska ha båten försäkrad enligt stadgarna (§ 2). Alla båtar ska ha stävbricka med löpnummer för båt inom sällskapet. Båtar på vilka så är möjligt ska föra föreningens vimpel.

4. Båten ska ha tillräckligt antal fendrar, vara försedd med halkipar och *krysshult, knapar eller motsvarande förtöjningsbeslag vilka ska vara av* tillräcklig storlek och betryggande fästa i båten, helst med genomgående bult och bricka.

5. Förtöjningsgods ska vara av lämpligt slag, friskt, oskadat och tillräckligt grovt enligt hamnkaptenens anvisningar. Taglingar, splitsar och knopar ska vara sjömansmässiga. Ögonsplitsar för ändbeslag ska vara försedda med kaus.

6. Förtöjning mellan brygga och boj ska göras med två ändar i vardera fören och aktern. Förtöjning vid brygga eller ponton ska ske med hjälp av *fjäderavlastare eller annan fjädrande konstruktion som godkänts av* styrelsen. Vid förtöjning vid bom ska fyra förtöjningar användas, en i varje hörn på bom eller brygga. Samtliga förtöjningar ska ha fjäderavlastare. Fjäderanordningen fästes vid brygga eller bom med schackel. Som fäste i boj får endast fällhake (Merxhake) eller fast anordning användas. Karbinhakar får ej användas.

7. Boj, bojstenar, kättingar och bommar tillhör GBS. Skötsel av dessa ansvarar GBS styrelse för. Om skada på båt skulle uppstå till följd av att något av ovanstående går sönder är det båtägarens försäkring som träder i kraft.

8. Förtöjning av gästande båtar som sökt nödhamn får ske enligt hamnkaptenens anvisningar. Den som söker nödhamn nattetid får anvisning av tjänstgörande vakt.

9. Hamnkaptenen övervakar att föreskrifter om båten och dess förtöjning i hamnen följs. Hens tillsägelse ska åtlydas. Förelagda åtgärder som inte inom föreskriven tid vidtas av båtägande medlem får av klubben genomföras på medlemmens bekostnad.

10. Ledig båtplats kan av hamnfunktionär för kortare tid upplåtas till gästande båt mot gällande avgift.

11. **Brandsäkerhet, hantering av bränslen**

a. Påfyllning av bensin i fast monterad tank ska i såväl segel- som motorbåt ske vid serviceplatsen som finns vid jollebryggan. Används en hävertpump kan du tanka vid din båtplats vid iakttagande av försiktighet.

b. Tratt ska alltid användas helst hävert. Undvik spill!

c. Brandsläckare av pulvertyp samt brandfilt finns vid klubbhuset. Brandsläckare finns dessutom på pontonerna.

d. Vid tankning ska huvudströmbrytaren vara frånslagen och huvudkran till gasol vara stängd.

e. Påfyllning av diesel i fast monterad tank får ske vid båtens bryggplats under iakttagande av samma försiktighet som gäller vid tankning av bensin. Undvik spill genom att använda en hävert.

f. Länsar finns i låda vid Jolleskjulet om olyckan är framme. Läs mer i Miljöplanen hur du ska gå tillväga om olyckan är framme.

C Hamnkapten / Vice Hamnkapten / Hamnfunktionär

1. Enligt stadgarna ska finnas hamnkapten och vice hamnkapten. Hamnkapten ska under båtsäsongen ha bestämd mottagningstid i hamnen.

2. Hamnkapten planerar och fördelar båtplatser i hamnen. Eventuella byten av båtplats måste godkännas av hamnkapten.

3. Vad som sägs i denna hamnordning om hamnkapten, gäller även vice hamnkapten/hamnfunktionär som fördelar arbetsuppgifterna mellan sig.

D Övriga bestämmelser

1. Medlem ska till styrelsen eller vederbörande funktionär anmäla *missförhållanden som bör åtgärdas enligt denna hamnordning.*

2. Styrelsen får föreskriva mindre avvikelser från dessa regler som den finner nödvändiga.

3. I hamnen och på klubbholmen är hundar välkomna dock ska de vara kopplade och får ej vistas inomhus pga medlemmars allergi.

4. Medlem som ej avlägsnar sin båt från hamnen innan den 15 november får en bot som fastställs av årsmötet samt varning och båten måste fraktas bort inom överenskommen tid. Kostnader för att frakta bort båten åligger medlemmen.

5. Medlem som ej utnyttjar sin båtplats under 24 månader får sin båtplats i hamnen uppsagd men ej medlemskapet.

6. Medlem som ej uppvisar försäkringsbrev vid förfrågan, har 7 dagar på sig att införskaffa försäkring, följs ej detta kan medlemmen bli ändamål för uteslutning.

7. Vid flera ägare till båt är det huvudägaren dvs båtägande medlem som ska ha en tecknad försäkring.

8. Vid försäljning av båt ska hamnkapten snarast meddelas skriftligen hamnkapten@gbs.nu

9. Rätt till hamn- eller uppläggningsplats vid båtbyte begränsas av tillgängliga anordningar och utrustning.

Denna hamnordning antogs vid sällskapets vårmöte 1976 och ändrades vid årsmöte den 29 november 1986. Redaktionella ändringar gjordes i augusti 1995. Hamnordningen reviderades senast vid vårmötet 2004. Reviderad 2017. Reviderad 2019, 2021, 2022 och 2025.



Mer info på: Svenska Sjö